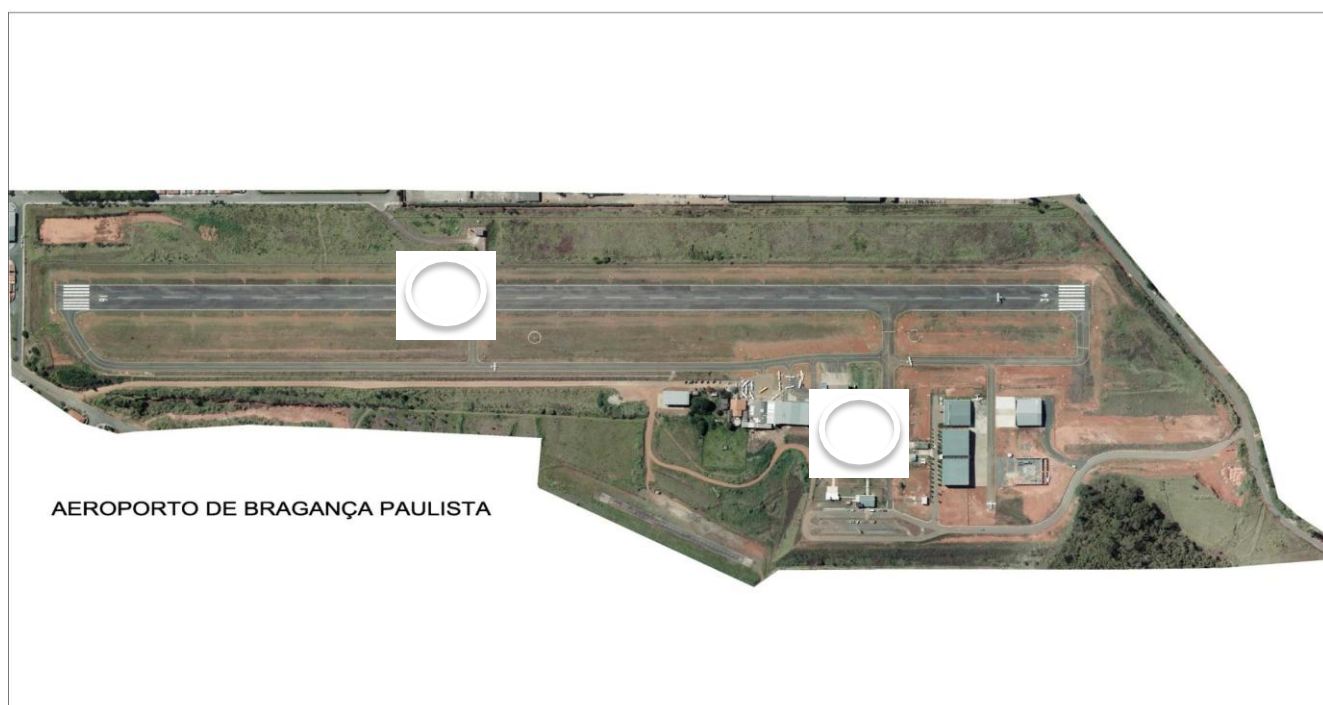




Apêndice C

Caracterização das facilidades existentes, áreas, patrimônio, etc.

Bragança Paulista



1) Pista: 1200m x 30m

PCN: 16/F/B/X/T

Operação: VFR Diurno / Noturno (k)

Comunicação: EPTA Cat.A

2) Pátio: 3900m²

TPS: 225m²

Estacionamento de veículos: 76 Vagas

Hangares: 8

Hangares a serem construídos pelo privado: 5

PAA – Parque de Abastecimento de Combustível



Jundiaí

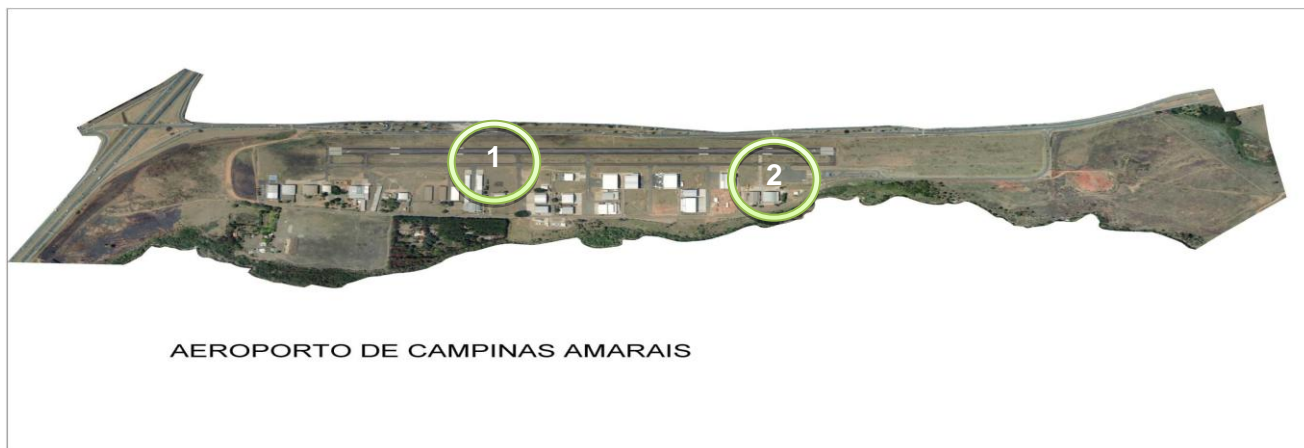


1) Pista: 1400m x 30m PCN:
ASPH 21/F/A/X/T
Operação: VFR Diurno / Noturno
Comunicação: Torre de Controle

2) Pátio: 12.000m² TPS: 500m²
Estacionamento de veículos: 50 Vagas Hangares: 26
Hangares a serem
construídos pelo privado: 1
PAA: Parque de Abastecimento de Aeronaves



Campinas Amarais



1) Pista: 1650m x 30m

PCN: 25/F/A/X/T

Operação: VFR Diurno / Noturno

2) Pátio: 10.100m²

TPS: 230m²

Estacionamento de veículos: 50 Vagas

Hangares: 35

Hangares a serem construídos pelo privado: 32

PAA – Parque de Abastecimento de Aeronaves

Ubatuba



1) Pista: 940m x 30m
PCN: ASPH 24/F/B/X/T
Operação: VFR Diurno

2) Pátio: 6120m²
TPS: 70m²
Estacionamento de veículos: 15 Vagas
Hangares: 3
PAA: Parque de Abastecimento de Aeronaves

Itanhaém



AEROPORTO DE ITANHAÉM

1) Pista: 1350m x 30m

PCN: ASPH

31/F/C/X/T

**Operação: VFR Diurno /
Noturno**

2) Pátio: 18.000m²

TPS: 1560m² (500m² - DAESP / 1060m² BR)

Estacionamento de veículos: 50 Vagas

Hangares: 8

**Hangares a serem
construídos pelo privado: 4**

Combustível – AVGAS 100 – JET A1